

Bonjour,

Nous habitons au 5 Chemin du rosier, nom bucolique qui cache une infrastructure routière permettant une circulation non maîtrisée au niveau de la vitesse. Nous espérons qu'un jour la Mairie se penche enfin sur ce quartier afin de nous permettre d'avoir une circulation apaisée. Il n'en est rien et le pire est à venir avec la construction d'un nouveau lotissement de plus de 200 logements qui va plus que doubler le flux de voiture dans cette rue.

Voici ce que nous constatons

Cet axe n'a aucun élément qui permettrait de faire ralentir les voitures : croisement, passage clouté, chicane... et présente sur sa première partie une topologie consacrée à la voiture et à la vitesse

Aucun panneau permettant d'indiquer la vitesse maximale, dans le temps il y avait un panneau 50 mais il a disparu.

Le trottoir est au même niveau que la route, les voitures ne prennent plus la peine de ralentir quand elles se croisent car elles utilisent le trottoir.

Pas de vie de quartier qui se résume à cette Infrastructure routière.

Les trottoirs existants servent de parking pour les voitures

Le virage au niveau du petit chemin qui va sur Ker Lann et du chemin piétonnier est complètement non sécurisé : le trottoir fait 1 m de large et placé dans l'axe d'une sortie de route potentielle d'une voiture.

Nous n'avons pas d'égalité avec d'autres quartiers où beaucoup d'efforts ont été faits dans ce sens et pour des besoins moins criants

Aucune impunité à rouler vite puisqu'il n'y aura jamais de contrôle.

Nous sommes réveillés à partir de 5 heures du matin par des voitures roulant vites.

Ce que nous extrapolons

Une circulation ininterrompu de camions lors de la phase de construction sans aucun respect du code de la route, des éléments permettant de sécuriser le chemin doivent être mis en place dès le début du chantier.

Un nouveau flux amené pour les nouveaux habitants. Ce nouveau flux doit se faire en cohérence avec la vie existante des personnes de ce quartier.

Nous voulons une prise en compte de ces problèmes par la Mairie avec

Une circulation apaisée avec coexistence Voitures – Vélos – Piétons

·Une deuxième et troisième sortie de cette route vers Ker Lann afin d'équilibrer le flux.

·Puis couper le chemin en deux zones (cela a été évoqué dans le passé)

Une zone concernant le bout la rue et le nouveau lotissement

Une zone concernant le début du chemin des rosiers

Nous ne voulons pas que ce chemin serve de raccourci pour les futurs transits vers Ker Lann

Nous ne voulons pas que la première partie de la rue des rosiers soit asphyxiée pour cette nouvelle circulation induite du nouveau lotissement. Des moyens contraignants pour réduire la vitesse avec une rue à 20 km/h entre l'entrée de la rue (Rue Gernigon et au moins le nouveau chemin piétonnier)

En discutant avec les habitants, ce projet est très clivant et il semblerait qu'il permette aux gens de se fédérer sur ce sujet et de challenger la Mairie pour enfin apporter des réponses allant dans le sens des demandes des habitants. La communication faite (par affiche) est très restreinte et presque faite en catimini, elle ne permettra pas de toucher la majorité des personnes concernées, par contre par la suite le sujet risque de resurgir. Avant Covid pourquoi ne pas avoir fait une réunion de présentation, de plus cette réunion me semble une priorité dès que la situation sanitaire sera redevenue normale.

Certains aménagements ont déjà été implémentés dans d'autres quartiers de Bruz. Dans le passé, une mobilisation en ce sens avait eu lieu lors du projet d'implantation du Lycée à la place de ce lotissement.

Merci de prendre en compte nos remarques et que la solution mise en place le soit en concertation et ne nous soit pas imposée.